

PRÉSENTATION

Le Mastère Professionnel est une formation technique et managériale de haut niveau qui aborde les concepts et préceptes contemporains de la mobilité ainsi que l'usage des outils au service de la planification, de la gestion des projets et de leur opérationnalisation. Ce Mastère Professionnel « Transport et Aménagement Urbain », initié dans le cadre du PACOGA est une formation à temps partiel, ouverte aux professionnels diplômés de l'enseignement supérieur. Pluridisciplinaire, elle associe dans les domaines de l'aménagement et des transports, la recherche, les milieux professionnels et les opérateurs du « Grand Abidjan ».



Le futur métro d'Abidjan

CONTENU DU MASTÈRE

Programme

Le programme pédagogique du Mastère Professionnel est structuré en 10 modules d'enseignement en présentiel (1 semaine par mois), un Séminaire « Ville à Construire » et la soutenance d'une thèse professionnelle. Le Mastère Professionnel est dirigé par une équipe pédagogique composée d'enseignants-chercheurs et de professionnels des deux écoles assurant ainsi un enseignement de haut niveau en prise directe avec les besoins de la profession et du Grand Abidjan.

Organisation pédagogique

10 MODULES DE FORMATION- Une semaine par mois

- Stratégie d'aménagement et du management du projet urbain
- Actions foncières et environnement santé
- Planification urbaine et aménagement urbain
- Économie des transports
- Évaluation économique et financière des Projets de transport collectif
- Transport-Mobilité et diligences environnementales et sociales
- Analyse de la mobilité et gouvernance
- Développement et exploitation de réseaux de transport
- Services de mobilité multimodaux
- Voiries urbaines, pôles multimodaux et projets de transport collectif
- Transport de marchandise

MISSION PROFESSIONNELLE-3 mois minimum

Les 27 auditeurs de la 2eme promotion seront en mission professionnelle dans les structures suivantes :

- DISTRICT AUTONOME D'ABIDJAN
- MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER
- MINISTÈRE DES TRANSPORT
- MINISTÈRE DE LA CONSTRUCTION ET DE L'URBANISME
- DGTTCC
- AMUGA
- DGIR
- PRICI
- CIAPOL
- FDTR
- ARTI
- MAIRIE DE BOUAKE
- MAIRIE DE COCODY
- SOTRA
- AGEROUTE
- QUIPAX AFRIQUE
- ARC INGENIERIE
- GENERATION HOLDING

THÈSE PROFESSIONNELLE ET SOUTENANCE

PERSPECTIVES PROFESSIONNELLES

Le Mastère Professionnel offre un large éventail de débouchés dans les métiers de la **maîtrise d'ouvrage urbaine, des études urbaines d'aide à la décision à la Planification et à la gestion urbaine**. Cadres de haut niveau et décideurs dans les secteurs public et privé, les auditeurs seront prêts à intégrer et à évoluer dans les entreprises de transports urbains et interurbains, les bureaux **d'études et les autorités de transport au niveau national et local, et ce dans des fonctions diversifiées: études, exploitation, méthodes, planification, management, modélisation, marketing, qualité, conseil, ensemble...**

ÉQUIPE PÉDAGOGIQUE

DIRECTEURS ACADÉMIQUES

Jean-François **SEMPÉRÉ**

Directeur académique du programme pour l'ENPC
Docteur en Sciences économiques, expert de la pédagogie et de l'évaluation économique et sociale des projets liés à la mobilité.

Tozan Michel **N'GUESSAN BI**

Directeur académique du programme pour l'INP-HB
Docteur en Ingénierie de l'Environnement, enseignant-chercheur au Département de Formation et de Recherche Infrastructures et Transports
Responsable du Module 2



QUELQUES RESPONSABLES DE MODULES

Virginie **BOUTUEIL**

Diplômée de l'École des ponts et chaussées,
Chercheuse spécialiste des transports dans les villes des pays en développement.

Lanciné **DIABATÉ**

Docteur en Sciences de l'Ingénieur et Technologies,
économiste des transports, spécialiste des systèmes de transports et Logistique

Jacques Jo **BRAC DE LA PERRIÈRE**

De formation architecte, urbaniste et aménageur,
spécialiste de l'aménagement urbain et des projets d'infrastructures de transport.

Vincent **YAÏ**

Ingénieur des travaux publics, CES en Transport et Infrastructures de Transports, spécialiste des transports urbains.

ATOUTS DE LA FORMATION

- **Une approche systémique** des questions liées au transport en milieu urbain.
- Un corps professoral mixant **enseignants-chercheurs** des deux écoles associées pour connaître les théories et pratiques les plus avancées – et **professionnels** en entreprise pour rester au contact des besoins et des applications.
- La possibilité de **mettre immédiatement en pratique** et d'appliquer dans sa vie professionnelle, **les savoirs acquis à chaque module**.
- Une pédagogie fondée sur de **nombreuses études de cas et des retours d'expérience**.
- Des travaux de réflexion et d'analyse **en groupe**.
- De très nombreux **contacts avec les entreprises**.
- L'accès au réseau dynamique des **anciens de l'Institut National Polytechnique** Houphouët-Boigny.

DEUXIÈME PROMOTION



CONDITIONS ET MODALITÉS D'ADMISSION

Profils et niveaux requis

Cette formation s'adresse aux professionnels et acteurs des transports urbains. Les candidats doivent être :
- Titulaires d'un diplôme d'ingénieur ou de Master 2 (niveau Bac+5).
- Professionnels ayant une formation initiale d'un niveau Bac+4 et ayant acquis une expérience professionnelle d'un minimum de trois ans.
- D'autres parcours professionnels sont susceptibles d'être acceptés dans le cadre d'une dérogation.

Modalités d'admission et calendrier

La sélection des candidats est effectuée sur dossier. Les candidats retenus seront convoqués à un entretien de motivation. La décision d'admission sera prise à l'issue de cet entretien. Tout dossier incomplet ne sera pas soumis au jury.
Les candidatures sont à envoyer en fichier unique PDF à l'adresse : mp.tau@inphb.ci

Tarifs et financement

Le Mastère Professionnel Transport et Aménagement Urbain proposera 2 tarifs différents en fonction du financeur : individuel ou entreprise.

Frais d'inscriptions : 100 000 FCFA

Coût de la formation :

-financement individuel : **3 280 000 FCFA**

-financemen par une entreprise ou une organisation : **3 936 000 FCFA**

-si l'hébergement et la restauration sont assurés par l'INPHB sur son campus : **328 000 FCFA**

-si l'hébergement et la restauration sont hors INP-HB (hôtel et restaurant dans la ville), le participant s'organise lui-même.

Des bourses destinées à favoriser la richesse des profils présents dans la promotion sont offertes. La sélection s'effectue sur dossier, suivi d'un entretien de motivation en fonction de critères prédéfinis. Dans un objectif de parité du genre, les candidatures féminines sont fortement encouragées.

Les cours se tiendront sur le campus de l'Institut National Polytechnique Felix Houphouët-Boigny à Yamoussoukro.





NOS AUDITEURS TÉMOIGNENT

KOUAME KOBENAN ANZOUA ALEX
Directeur Général Adjoint chargé des Finances et
du Développement à la Société de Transport Lagunaire (STL).

Le Mastère Professionnel Transport et Aménagement Urbain est un programme qui me permettra de renforcer mes capacités dans le domaine du transport et dans la planification urbaine. Les cadres issus de ce programme auront les outils nécessaires pour la gestion des grands projets du Schéma Directeur d'Urbanisme du Grand Abidjan (SDUGA). Par ailleurs, le coût de la formation est vraiment accessible contrairement au passé où l'on était amené à dépenser plus de 15-20 millions pour ce même type de formation à l'étranger.

Les modules abordés m'ont permis de comprendre le rôle du transport et de la planification urbaine dans le fonctionnement de la ville. Les services de transport sont des éléments essentiels pour la compétitivité d'une ville. Je suis satisfait des intervenants et de l'encadrement académiques de ce mastère. L'environnement et le cadre d'étude sont en adéquations avec le niveau de la formation. J'espère observer dans les années à venir des services de transport propres, durables, des villes fonctionnelles et bien planifiées. Je dirai aux futures promotions que le challenge du développement des services de transport et de la planification urbaine est énorme et que le défi de concepteurs de SMARTS CITIES IVOIRIENNES nous appartient à tous.



SAWANE RAISSA
Chargée des opérations auprès du Comité National
de Pilotage des Partenariats Public-Privé (CNP-PPP)

J'ai candidaté à ce Mastère car, au-delà de mon intérêt pour le domaine des transports et du développement de villes « smart » en Afrique, j'ai vu une opportunité de renforcer mes capacités professionnelles et par conséquent mieux remplir mes fonctions au sein du (CNP-PPP.) Les questions et enjeux liés à la mobilité urbaine sont tout à fait d'actualité et à ce titre développer ces compétences techniques sectorielles serait un atout pour moi-même d'abord, mais aussi pour mon équipe et les autorités contractantes que nous accompagnons.

D'ailleurs, je suis impressionnée la qualité et la pertinence des enseignements dispensés, le gabarit des intervenants ainsi que l'organisation des sessions d'enseignement. En tant que première promotion et ayant eu à faire face aux conséquences de la crise sanitaire de la COVID 19, l'équipe pédagogique a fait preuve de réactivité, d'adaptabilité et de flexibilité pour permettre la tenue du programme. Plusieurs points forts ressortent de ce programme à savoir le format de l'enseignement, la mise en application des concepts présentés ainsi que la proximité avec des experts et dirigeants qui nous font bénéficier de leurs riches expériences ancrées dans nos réalités sociales, économiques, environnementales et institutionnelles. J'aspire à la fin de cette formation, à pouvoir mieux appréhender les études et la coordination des expertises techniques qui interviennent aux différentes phases de la conduite des projets. Enfin je compte sur la constitution d'un réseau et de liens relationnels pérennes avec mes collègues impétrants mais aussi les intervenants et les institutions qu'ils représentent tous.



DOUYOU née BOBO Wayounon Larissa
Directeur des Ressources Humaines du ministère
de la Construction, du Logement et de l'Urbanisme.
Titulaire d'une maîtrise en droit, diplômée de l'École
Nationale d'Administration, Administrateur Principal Civil



Ma candidature à ce programme répond à un souci d'apprentissage d'une part et de curiosité d'autre part. Étant en service au ministère de la Construction, il existe une direction en charge de l'aménagement urbain que je suis de loin car mes attributions en tant que Gestionnaire des Ressources Humaines se limitent principalement à leur mettre à disposition le personnel adéquat pour mener à bien leurs missions. Comprendre le rapport avec les transports est l'une de mes motivations à ce Mastère. Pour l'heure à mi-parcours de ce programme je suis plus que satisfaite, je suis arrivée avec beaucoup d'appréhensions, mais ça se passe très bien. Les animateurs des différents modules sont tous des experts dans leurs domaines respectifs qui partagent avec nous leur savoir. J'ai eu quelques difficultés avec le distanciel au début des cours. Je retiens principalement que ce n'est pas une formation dédiée exclusivement aux techniciens et/ou ingénieurs des transports. Par ailleurs les différents modules m'ont permis de comprendre la corrélation entre les transports et l'aménagement urbain, notamment de conduire un projet d'aménagement, de réaliser ses études en vue d'apporter des solutions aux problèmes de mobilité. Enfin j'apprécie la diversité des qualifications qui se retrouvent dans ce Mastère et qui permet une très bonne complémentarité; nous apprenons les uns des autres. J'espère après ce programme pouvoir mettre en pratique tout ce que j'ai pu apprendre aussi bien dans mon administration d'origine qu'ailleurs si besoin est. J'attends aussi des organisateurs qu'ils puissent continuer le suivi des apprenants que nous sommes pour que nos connaissances ne restent pas juste dans nos têtes mais qu'elles puissent servir à améliorer notre société. À mon niveau en tant que DRH, j'ai déjà commencé à motiver mon personnel à s'inscrire massivement. C'est une très bonne formation, qui me permet aujourd'hui à mi-parcours de regarder différemment mon environnement. J'encourage aussi les candidatures féminines à ce programme.

RENSEIGNEMENTS
WWW.MPTAU.CI

CONTACTS
SERGE AKPABLIN

Chargé du Marketing

TEL : (+225) 27 21 78 57 90 / 0747 924 624

Tozan Michel N'GUESSAN BI

Directeur académique

TEL : (+225) 05 05 78 04 45 / 01 03 63 07 93

EMAIL : akpablin.serge-arnaud@inphb.ci / tozan.michel@inphb.ci



MASTÈRE PROFESSIONNEL TRANSPORT ET AMÉNAGEMENT URBAIN

En partenariat avec l'École Nationale
des Ponts et Chaussées
(Paris, France)

